



TITULOS NAUTICOS DE RECREO
CÁDIZ

www. <https://titulosnauticosderecreo.com/>

NOMENCLATURA NAVAL (4)

1.- Se denomina asiento o trimado a:

- a) La diferencia entre el calado de popa y el calado medio
- b) La diferencia entre el calado de popa y el de proa**
- c) La semisuma de los caldos de proa y popa
- d) La diferencia entre el calado en el medio y el calado medio

2.- Los imbornales sirven para:

- a) Afirmer las burdas
- b) Evacuar el agua de cubierta**
- c) Cazar la escota al foque
- d) Hacer firme los cabos en cubierta

3.- Son elementos o partes sólidas de una hélice

- a) Peso o avance
- b) La arista y el eje
- c) Núcleo y pala**
- d) Resbalamiento y la estela

4.- Suponiendo a una embarcación en su calado máximo, la línea de flotación divide al casco en dos partes, la inferior sumergida recibe el nombre de:

- a) Calado
- b) Obra muerta
- c) Obra viva**
- d) Asiento

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2)

5.- Se denomina chicote a:

- a) La parte central de un cabo
- b) La parte central de una estacha
- c) Al extremo de un cabo**
- d) Ninguna respuesta es correcta

6.- Se denomina tenedero a:

- a) La calidad del fondo de un fondeadero**
- b) El piso inferior de la embarcación
- c) A las uñas de las anclas
- d) A las rocas que afloran a la superficie

SEGURIDAD EN EL MAR (4)

7.- El balance es un movimiento:

- a) Longitudinal
- b) Transversal**
- c) De la quilla
- d) Del codaste popel

8.- Las bengalas de mano deberán siempre activarse o encenderse a:

- a) Por la popa
- b) Por la proa
- c) A barlovento
- d) A sotavento**

9.- En caso de hombre al agua, la tecla del GPS que hay que pulsar es la:

- a) MARK
- b) INTRO
- c) MODE
- d) MOB

10.- El número que en caso de emergencia hay que llamar para contactar con Salvamento Marítimo es:

- a) 902202202
- b) 905202202
- c) 900202202
- d) 901202202

LEGISLACIÓN (2)

11.- Dentro de un puerto está prohibida:

- a) La pesca
- b) La navegación a vela
- c) Arrojar basuras y productos contaminantes al agua
- d) Todas son correctas

12.- Si se avistan señales de un barco en peligro se deberá:

- a) Se acudiré inmediatamente
- b) No se tiene la obligación ya que es Salvamento Marítimo el responsable del rescate
- c) Se acudiré inmediatamente siempre que ello no conlleve poner en peligro nuestra propia seguridad
- d) Se acudiré solo en el caso que la otra embarcación sea de menor eslora que la nuestra

BALIZAMIENTO (5)

13.- Dos esferas negras superpuestas constituyen la marca de tope de una marca:

- a) Cardinal norte
- b) De aguas navegables
- c) De peligro aislado
- d) Especial.

14.- La forma y el color de una marca lateral de estribor (región A) son:

- a) Cónica y rojo
- b) Cónica y verde
- c) Cilíndrica y rojo
- d) Cilíndrica y verde

15.- Una boya tiene como marca de tope dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. Esa marca indica o significa que, si se buscan las aguas más profundas, se ha de pasar:

- a) Al sur de la boya
- b) Al norte de la boya
- c) Al Oeste de la boya
- d) Al Este de la boya

16.- Las marcas de tope de las marcas especiales son:

- a) Una esfera blanca
- b) Dos esferas negras
- c) Una esfera roja
- d) Un aspa amarillo

17.- Navegando observamos una luz blanca que da dos destellos cada 9 segundos, se trata de una marca de:

- a) Cardinal Oeste
- b) Peligro aislado
- c) Aguas navegables
- d) Cardinal Este

REGLAMENTO (10)

18.- Cuando el Reglamento se refiere a la eslora de un buque, hemos de entender que, por definición, se trata de:

- a) La eslora entre perpendiculares
- b) La eslora total**
- c) La eslora en la flotación
- d) Ninguna de las tres anteriores

19.- Para el Reglamento el concepto “en navegación” está referido a:

- a) Cuando el buque está navegando a motor o vela
- b) A todo buque que no esté fondeado, amarrado a puerto o varado**
- c) A todo buque que no esté amarrado a puerto
- d) Ninguna respuesta es correcta

20.- Según el Reglamento se debe navegar siempre a una velocidad de seguridad. En tal sentido, si se navega al anochecer proa a tierra y en ella hay gran cantidad de luces y resplandor:

- a) Sería prudente moderar la velocidad**
- b) Es aconsejable aumentar la velocidad todo lo posible
- c) Estamos obligados a parar la máquina
- d) El resplandor de las luces de tierra no es un factor a tener en cuenta

21.- En algunos casos, puede existir riesgo de abordaje, aunque sea evidente una variación apreciable en la demora de un buque al que nos aproximamos, en particular puede ocurrir eso si el otro buque:

- a) Es una embarcación de vela
- b) Es una embarcación a motor
- c) Es un buque de gran tamaño**
- d) No importa el buque, si la demora varía no puede haber nunca ni en ningún caso riesgo de abordaje

22.- Las luces de costado podrán estar combinadas en un solo farol llevado en el eje longitudinal del buque solamente en los buques de eslora:

- a) Inferior a 50 m.
- b) Inferior a 12 m.
- c) Comprendida entre 6 y 24 m.
- d) Inferior a 20 m.**

23.- Un buque exhibe de día tres marcas negras en la misma vertical, la más alta y la más baja son bolas y la central bicónica (en forma de rombo), esto significa que es:

- a) Un buque dedicado a la pesca con artes de arrastre
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida**
- c) Un buque sin gobierno
- d) Un buque remolcando a otro

24.- Vemos de noche a un buque por uno de sus costados y exhibe visibles dos luces blancas en la misma vertical y una luz de costado. Limitándolo exclusivamente a los que citamos, debemos pensar que se trata de un buque:

- a) Dedicado a la pesca con artes de arrastre
- b) Remolcando, siendo su eslora mayor de 50 m.
- c) Remolcando, siendo su eslora menor de 50 m. y la longitud del remolque menor de 200 m.**
- d) Dedicado a la pesca con artes que no son de arrastre y que tiene el arte extendido en el agua más de 150 m.

25.- Navegando con visibilidad reducida oímos cada dos minutos una pitada larga seguidas de dos cortas, se trata de:

- a) Un buque de propulsión mecánica con arrancada
- b) Un buque de propulsión mecánica sin arrancada
- c) Un buque sin gobierno**
- d) Una embarcación de práctico en funciones de practicaaje

26.- Dos buques de vela navegan con rumbo de colisión, si ambos reciben el viento por bandas diferentes debe maniobrar:

- a) El que está a barlovento
- b) El que recibe el viento por babor
- c) El que está a sotavento
- d) El que recibe el viento por estribor

27.- El Reglamento obliga a mantener siempre una eficaz vigilancia visual. ¿Cuál será, de los que citamos, el medio de fácil disponibilidad a bordo que mejor contribuirá, en general, a esa eficaz vigilancia visual?:

- a) El plotter.
- b) El compás.
- c) El receptor satélite.
- d) Los prismáticos.