



TITULOS NAUTICOS DE RECREO
CÁDIZ

<https://titulosnauticosderecreo.com/>

MODULO GENÉRICO

SEGURIDAD

1.- Referente al mantenimiento de las balsas salvavidas, señale la opción falsa:

- a) En las revisiones se comprobará el buen estado de la balsa y de todos los accesorios.
- b) Deberán ser objeto de revisiones periódicas cada 24 meses
- c) Las revisiones se realizarán por personal especializado al servicio de entidades autorizadas
- d) Se sustituirán aquellos accesorios que hubieran caducado

2.- ¿Cuál o cuáles de las siguientes afirmaciones son correctas?

- a) El abandono de una embarcación es una decisión que debe meditarse mientras se pueda asegurar que la embarcación siga a flote.
- b) No debe abandonarse la embarcación mientras no haya peligro inminente de hundimiento o un incendio declarado e invasivo con gran riesgo de explosión.
- c) El abandono de la embarcación se producirá cuando el buque ya no sea un lugar seguro
- d) Todas son ciertas

3.- Una de las condiciones que debe cumplir una balsa es que pueda ser adrizada por:

- a) Tres personas
- b) Una persona
- c) Cuatro personas
- d) Dos personas

4.- Los cohetes con luz roja y paracaídas deben

- a) Alcanzar una altura mínima de 30 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- b) Alcanzar una altura mínima de 100 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- c) Alcanzar una altura mínima de 100 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria
- d) Alcanzar una altura mínima de 300 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria

5.- En cuál de los siguientes casos uno de los extintores deberá ser adecuado para fuegos de origen eléctrico.

- a) Para instalaciones eléctricas superiores a 40v
- b) Para instalaciones eléctricas superiores a 10v
- c) Para instalaciones eléctricas superiores a 50v
- d) Ninguna es cierta

6.- En caso de rescate mediante Helicóptero. Si nos encontramos en una lancha salvavidas, que acción debemos evitar:

- a) Hacer señales con espejos.
- b) Si disponemos de RESAR lo activarlo
- c) Encender una bengala.
- d) Lanzar un cohete provisto de paracaídas.

7.- El centro del volumen sumergido o centro de gravedad del volumen sumergido de un buque, recibe el nombre de:

- a) Obra Viva
- b) Altura Metacéntrica
- c) Metacentro
- d) Centro de Carena

8.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

- a) $KM < KG$ Equilibrio Indiferente
- b) $KM = KG$ Equilibrio inestable
- c) Ninguna es cierta
- d) $KM > KG$ Equilibrio Estable

9.- Si la altura metacéntrica es grande:

- a) El buque tendrá mucho menos estabilidad
- b) El buque se encontrara en situación inestable
- c) El buque estará escorado
- d) La estabilidad del buque será mayor

10.- El traslado de pesos hacia abajo:

- a) Aumenta la estabilidad
- b) Disminuye la estabilidad
- c) Es indiferente con respecto a la estabilidad
- d) Hace que el buque se escore a una de las bandas

METEOROLOGÍA

11.- La superficie de separación de dos masas de aire se denomina:

- a) Frente
- b) Anticiclón
- c) Dorsal
- d) Vaguada

12.- Al viento teórico resultante de la sola acción de la fuerza horizontal de presión que se supone que actúa sobre el aire, se le denomina.

- a) Viento ciclostrófico
- b) Viento de Euler
- c) Viento geostrófico
- d) Viento antitriptico

13.- Las líneas que unen puntos de igual presión se denominan:

- a) Frente
- b) Ninguna es cierta
- c) Isobaras
- d) Gradiente de presión

14.- El tiempo que transcurre entre el paso consecutivo de dos crestas o senos de una ola por un punto fijo se denomina:

- a) Frecuencia
- b) Periodo
- c) Velocidad
- d) Amplitud

15.- En las borrascas, la presión en su interior

- a) Es mayor que la presión existente en las regiones que las rodean.
- b) Es menor que la presión existente en las regiones que las rodean.
- c) Es igual que la presión existente en las regiones que las rodean.
- d) Dependerá del gradiente de presión vertical

16.- A la magnitud que se obtiene de dividir la diferencia de presión que hay entre dos puntos por la distancia que los separa se denomina:

- a) Isobaras
- b) Gradiente de presión
- c) Gradiente de temperatura
- d) D: Frente

17.- La “cantidad de agua que contiene el aire en un momento determinado expresada en gramos por metro cúbico de aire” es:

- a) Humedad relativa.
- b) Humedad variable.
- c) Humedad absoluta.
- d) Humedad saturante.

18.- En una depresión en el hemisferio Sur los vientos circulan:

- a) En sentido antihorario
- b) En sentido horario
- c) Dependerá de la latitud
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

19.- La constitución de los fondos y los perfiles de la cota influyen de manera considerable:

- a) Los tipos de vientos
- b) La altura de las olas
- c) Las trayectorias de las mareas
- d) La presión atmosférica

20.- Las corrientes más importantes del Estrecho de Gibraltar son las:

- a) Corrientes de gradiente predominando hacia el W.
- b) Corrientes de marea.
- c) Corrientes estacionaras.
- d) Corrientes de densidad.

NAVEGACIÓN TEORÍA

1.- Los meridianos son:

- a) circunferencias máximas que pasan por los Polos, son por lo tanto perpendiculares al Ecuador.
- b) circunferencias máximas que pasan por el Ecuador, son por lo tanto perpendiculares a los Polos
- c) circunferencias mínimas que pasan por los Polos, son por lo tanto perpendiculares al Ecuador
- d) circunferencias máximas que pasan por los Polos, son por lo tanto paralelas al Ecuador

2.- El círculo Polar Ártico se encuentra separado del Polo Norte:

- a) 23° 27'
- b) 64° 27'
- c) 25° 33'
- d) 66° 33'

3.- Como se representa la Hora Legal:

- a) HcG
- b) Ho
- c) HcL
- d) Hz

4.- Hora Civil en Greenwich es:

- a) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el Meridiano inferior del lugar.
- b) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el Meridiano superior de Greenwich.
- c) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el Meridiano inferior de Greenwich.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

5.- Hora Civil del Lugar (HcL):

- a) Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior del lugar.
- b) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el Meridiano inferior de Greenwich.
- c) Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior de Greenwich.
- d) Es el que ordena el Gobierno.

6.- Los cuatro tipos de avisos a los navegantes que existen son los siguientes:

- a) Generales, Permanentes, Temporales y Preliminares
- b) Generales, Temporales, Preliminares y Particulares.
- c) Temporales, Preliminares, Particulares y Permanentes.

d) Generales, Permanentes, Preliminares y Particulares.

7.- Cuantas millas náuticas tendremos entre un punto situado en 10° N y otro situado en 20°S

- a) 1200 millas
- b) 600 millas
- c) 1800 millas
- d) 4200 millas

8.- La diferencia en longitud entre los meridianos 005° 10' W y 032° 40' E Es:

- a) -37° 50'.
- b) 37° 50'.
- c) 27° 30'.
- d) -27° 30'

9.- Existen dos sistemas de representación de cartografía electrónica:

- a) ECS y ECDIS.
- b) ECS y EDS
- c) EDS y SOG
- d) EDS y COG.

10.- ¿Qué dato relativo al viaje NO informa el AIS?

- a) Información sobre la carga.
- b) Destino.
- c) ETA.
- d) Armador.

NAVEGACIÓN CARTAS

11.- A HRB = 20:00 en situación I= 35°-57,0 N L= 005°-17,0 W damos rumbo a un punto situado a 3 millas al Este del Faro de Pta. Europa. Hay viento del Oeste que una vez a rumbo abate 5°. Calcular el Rs

- a) Rs= 356°.
- b) Rs= N
- c) Rs= N 5° E
- d) Rs= 006

12.- El 6 de mayo de 2017 nos encontramos en la enfilación Cabo Roche y Cabo Trafalgar y se toma Da de Cabo Trafalgar 330°. ¿Cuál es la corrección total?

- a) Ct= 9° (-)
- b) Ct= 7° (-)
- c) Ct= 6° (+)
- d) Ct= 7° (+)

13.- El día 03 de Noviembre de 2011 a las 11:00 obtenemos demora verdadera al Faro de Punta Paloma=060° y Demora verdadera al Faro de Cabo Trafalgar = 315°. Una vez situados damos Rumbo al puerto de Barbate (punto de llegada: faro de tierra) con velocidad del buque 10 nudos, teniendo en cuenta que nos afecta una Rc=SW e Intensidad horaria=3 millas, y viento del E que nos abate 10°. Declinación magnética = 4° NW, desvío de aguja= - 2 (menos). Calcular el rumbo de aguja a Barbate.

- a) 348°
- b) 326°
- c) 008°
- d) 356°

14.- Navegando en Mayo de 2013, ¿Qué situación tendremos si navegando en zona de corriente de rumbo 115° e intensidad horaria 3 nudos, al rumbo de aguja (Ra) = 053°; desvío (Δ) = - 1°, ¿observamos simultáneamente marcación (M) del faro de Punta Europa = 112° babor (Br) y marcación (M) del faro de Punta Almina = 135° estribor (Er)? Leyenda en carta 6°W 2003 (18'E)

- a) I = 36° 03,9' N L= 005° 17,4' W
- b) I = 36° 04,6' N L= 005° 15,8' W
- c) I = 36° 03,9' N L= 005° 13,4' W
- d) I = 36° 05,3' N L= 005° 13,4' W

15.- El 6 de mayo de 2017 navegamos a una $V_m=10$ nudos y $R_a=W$, desvío 1 y leyenda en carta de 4º W 2007 (12' E) , a HRB 12:00 tomamos Da Faro Pta. Europa 335º y a HRB 12:36 volvemos a tomar Da del mismo Faro 040º. Calcular la situación a HRB 12:36.

- a) $I= 36^\circ 02,0'N$ y $L= 005^\circ 25,2'W$.
- b) $I= 36^\circ 00,6'N$ y $L= 005^\circ 25,0'W$.
- c) $I= 36^\circ 01,8'N$ y $L= 005^\circ 21,4'W$.
- d) $I= 35^\circ 59,8'N$ y $L= 005^\circ 22,0'W$.

16.- El día 6 de mayo de 2017 a HRB 10:00 nos encontramos en situación $I= 36^\circ 03,3'N$ y $L= 006^\circ 10,0'W$ y queremos llegar a $I= 35^\circ 46,2'N$ y $L= 006^\circ 04,4'W$ ¿Qué rumbo de aguja debemos poner para llegar al destino y que distancia tenemos que navegar, desvío 3?

- a) $R_a= 163^\circ$ y distancia 17,6 millas.
- b) $R_a= 175^\circ$ y distancia 12,6 millas.
- c) $R_a= 165^\circ$ y distancia 16,6 millas.
- d) $R_a= 343^\circ$ y distancia 17,8 millas.

17.- El día 6 de mayo de 2017 a HRB 07:00 nos encontramos en situación verdadera $I= 35^\circ 57,0'N$ y $L= 005^\circ 48,0'W$ desde ahí damos rumbo a la luz del Puerto de Barbate de características FI(2)WR.7s10/7M con velocidad de máquina 8,4 nudos, navegamos en zona de corriente de $R_c= SW$ e $I_{hc}= 3$ nudos, corrección total 11(-). Calcular el rumbo de aguja a Barbate y la velocidad efectiva.

- a) $R_a= 346^\circ$ y $V_{ef}= 6,4$ nudos.
- b) $R_a= 357^\circ$ y $V_{ef}= 6,7$ nudos.
- c) $R_a= 012^\circ$ y $V_{ef}= 6,5$ nudos.
- d) $R_a= 007^\circ$ y $V_{ef}= 6,8$ nudos.

18.- El día 6 de Abril de 2016, calcular la Hora Oficial, después de la primera bajamar a la que tendremos una sonda de 5 metros en un bajo que viene marcado en la carta con una sonda de 4 metros.

- a) 2h. 17m.
- b) 6h. 17m.
- c) 4h. 17m.
- d) 5h. 17m.

TU	ALTURA
01:00	0,80 m.
07:16	2,80 m.
13:09	1,00 m.
18:31	3,10 m.

19.- En posición de salida: $I = 12^\circ 26,3' N$, $L = 178^\circ 18,4' E$ llegamos hasta $I = 10^\circ 12,3' N$, $L = 179^\circ 29,3' W$, a que rumbo y distancia navegada tendremos hemos navegado

- a) $R_d = 292^\circ$ D = 245,7 millas
- b) $R_d = 115^\circ$ D = 245,7 millas
- c) $R_d = 135^\circ$ D = 187,1 millas
- d) $S19^\circ E$ D = 187,1 millas

20.- Situados a HRB = 14:45 en $I = 45^\circ 36,8' N$ y $L = 013^\circ 34,8' E$ ponemos $R_a = 265^\circ$ con velocidad de máquina de 20 nudos soplando un viento del N que nos abate 3º calcular, situación de llegada al ser la HRB = 19:00 (Ct = +15)

- a) $I = 45^\circ 47,2' N$ L = $011^\circ 34,0' W$
- b) $I = 45^\circ 47,2' N$ L = $011^\circ 34,0' E$
- c) $I = 45^\circ 47,2' N$ L = $012^\circ 04,8' E$
- d) $I = 15^\circ 42,2' N$ L = $011^\circ 20,6' E$