



TITULOS NAUTICOS DE RECREO  
CÁDIZ

<https://titulosnauticosderecreo.com/>

## **MODULO GENÉRICO** **SEGURIDAD**

### **1.- Referente al mantenimiento de las balsas salvavidas, señale la opción falsa:**

- a) En las revisiones se comprobará el buen estado de la balsa y de todos los accesorios.
- b) Deberán ser objeto de revisiones periódicas cada 24 meses**
- c) Las revisiones se realizarán por personal especializado al servicio de entidades autorizadas
- d) Se sustituirán aquellos accesorios que hubieran caducado

### **2.- ¿Cuál o cuáles de las siguientes afirmaciones son correctas?**

- a) El abandono de una embarcación es una decisión que debe meditarse mientras se pueda asegurar que la embarcación siga a flote.
- b) No debe abandonarse la embarcación mientras no haya peligro inminente de hundimiento o un incendio declarado e invasivo con gran riesgo de explosión.
- c) El abandono de la embarcación se producirá cuando el buque ya no sea un lugar seguro
- d) Todas son ciertas**

### **3.- Una de las condiciones que debe cumplir una balsa es que pueda ser adrizada por:**

- a) Tres personas
- b) Una persona**
- c) Cuatro personas
- d) Dos personas

### **4.- Los cohetes con luz roja y paracaídas deben**

- a) Alcanzar una altura mínima de 30 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- b) Alcanzar una altura mínima de 100 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- c) Alcanzar una altura mínima de 100 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria
- d) Alcanzar una altura mínima de 300 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria**

### **5.- En cuál de los siguientes casos uno de los extintores deberá ser adecuado para fuegos de origen eléctrico.**

- a) Para instalaciones eléctricas superiores a 40v
- b) Para instalaciones eléctricas superiores a 10v
- c) Para instalaciones eléctricas superiores a 50v**
- d) Ninguna es cierta

### **6.- En caso de rescate mediante Helicóptero. Si nos encontramos en una lancha salvavidas, que acción debemos evitar:**

- a) Hacer señales con espejos.
- b) Si disponemos de RESAR lo activarlo
- c) Encender una bengala.
- d) Lanzar un cohete provisto de paracaídas.**

### **7.- El centro del volumen sumergido o centro de gravedad del volumen sumergido de un buque, recibe el nombre de:**

- a) Obra Viva
- b) Altura Metacéntrica
- c) Metacentro
- d) Centro de Carena**

**8.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?**

- a)  $KM < KG$  Equilibrio Indiferente
- b)  $KM = KG$  Equilibrio inestable
- c) Ninguna es cierta
- d)  $KM > KG$  Equilibrio Estable

**9.- Si la altura metacéntrica es grande:**

- a) El buque tendrá mucho menos estabilidad
- b) El buque se encontrara en situación inestable
- c) El buque estará escorado
- d) La estabilidad del buque será mayor

**10.- El traslado de pesos hacia abajo:**

- a) Aumenta la estabilidad
- b) Disminuye la estabilidad
- c) Es indiferente con respecto a la estabilidad
- d) Hace que el buque se escore a una de las bandas

### METEOROLOGÍA

**11.- La superficie de separación de dos masas de aire se denomina:**

- a) Frente
- b) Anticiclón
- c) Dorsal
- d) Vaguada

**12.- Al viento teórico resultante de la sola acción de la fuerza horizontal de presión que se supone que actúa sobre el aire, se le denomina.**

- a) Viento ciclostrófico
- b) Viento de Euler
- c) Viento geostrófico
- d) Viento antitriptico

**13.- Las líneas que unen puntos de igual presión se denominan:**

- a) Frente
- b) Ninguna es cierta
- c) Isobaras
- d) Gradiente de presión

**14.- El tiempo que transcurre entre el paso consecutivo de dos crestas o senos de una ola por un punto fijo se denomina:**

- a) Frecuencia
- b) Periodo
- c) Velocidad
- d) Amplitud

**15.- En las borrascas, la presión en su interior**

- a) Es mayor que la presión existente en las regiones que las rodean.
- b) Es menor que la presión existente en las regiones que las rodean.
- c) Es igual que la presión existente en las regiones que las rodean.
- d) Dependerá del gradiente de presión vertical

**16.- A la magnitud que se obtiene de dividir la diferencia de presión que hay entre dos puntos por la distancia que los separa se denomina:**

- a) Isobaras
- b) Gradiente de presión
- c) Gradiente de temperatura
- d) D: Frente

**17.- La "cantidad de agua que contiene el aire en un momento determinado expresada en gramos por metro cúbico de aire" es:**

- a) Humedad relativa.
- b) Humedad variable.
- c) Humedad absoluta.
- d) Humedad saturante.

**18.- En una depresión en el hemisferio Sur los vientos circulan:**

- a) En sentido antihorario
- b) En sentido horario
- c) Dependerá de la latitud
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

**19.- La constitución de los fondos y los perfiles de la cota influyen de manera considerable:**

- a) Los tipos de vientos
- b) La altura de las olas
- c) Las trayectorias de las mareas
- d) La presión atmosférica

**20.- Las corrientes más importantes del Estrecho de Gibraltar son las:**

- a) Corrientes de gradiente predominando hacia el W.
- b) Corrientes de marea.
- c) Corrientes estacionaras.
- d) Corrientes de densidad.

### NAVEGACIÓN TEORÍA

**1.- Los meridianos son:**

- a) circunferencias máximas que pasan por los Polos, son por lo tanto perpendiculares al Ecuador.
- b) circunferencias máximas que pasan por el Ecuador, son por lo tanto perpendiculares a los Polos
- c) circunferencias mínimas que pasan por los Polos, son por lo tanto perpendiculares al Ecuador
- d) circunferencias máximas que pasan por los Polos, son por lo tanto paralelas al Ecuador

**2.- El círculo Polar Ártico se encuentra separado del Polo Norte:**

- a) 23° 27'
- b) 64° 27'
- c) 25° 33'
- d) 66° 33'

**3.- Como se representa la Hora Legal:**

- a) HcG
- b) Ho
- c) HcL
- d) Hz

**4.- Hora Civil en Greenwich es:**

- a) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el Meridiano inferior del lugar.
- b) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el Meridiano superior de Greenwich.
- c) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el Meridiano inferior de Greenwich.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

**5.- Hora Civil del Lugar (HcL):**

- a) Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior del lugar.
- b) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el Meridiano inferior de Greenwich.
- c) Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior de Greenwich.
- d) Es el que ordena el Gobierno.

6.- Los cuatro tipos de avisos a los navegantes que existen son los siguientes:

- a) Generales, Permanentes, Temporales y Preliminares
- b) Generales, Temporales, Preliminares y Particulares.
- c) Temporales, Preliminares, Particulares y Permanentes.
- d) Generales, Permanentes, Preliminares y Particulares.

7.- Cuantas millas náuticas tendremos entre un punto situado en  $10^{\circ}$  N y otro situado en  $20^{\circ}$  S

- a) 1200 millas
- b) 600 millas
- c) 1800 millas
- d) 4200 millas

8.- La diferencia en longitud entre los meridianos  $005^{\circ} 10' W$  y  $032^{\circ} 40' E$  Es:

- a)  $-37^{\circ} 50'$ .
- b)  $37^{\circ} 50'$ .
- c)  $27^{\circ} 30'$ .
- d)  $-27^{\circ} 30'$

9.- Existen dos sistemas de representación de cartografía electrónica:

- a) ECS y ECDIS.
- b) ECS y EDS
- c) EDS y SOG
- d) EDS y COG.

10.- ¿Qué dato relativo al viaje NO informa el AIS?

- a) Información sobre la carga.
- b) Destino.
- c) ETA.
- d) Armador.

#### NAVEGACIÓN CARTAS

11.- A HRB = 20:00 en situación  $I = 35^{\circ}-57,0 N$   $L = 005^{\circ}-17,0 W$  damos rumbo a un punto situado a 3 millas al Este del Faro de Pta. Europa. Hay viento del Oeste que una vez a rumbo abate  $5^{\circ}$ . Calcular el Rs

- a)  $R_s = 356^{\circ}$ .
- b)  $R_s = N$
- c)  $R_s = N 5^{\circ} E$
- d)  $R_s = 006$

12.- El 6 de mayo de 2017 nos encontramos en la enfilación Cabo Roche y Cabo Trafalgar y se toma Da de Cabo Trafalgar  $330^{\circ}$ . ¿Cuál es la corrección total?

- a)  $C_t = 9^{\circ} (-)$
- b)  $C_t = 7^{\circ} (-)$
- c)  $C_t = 6^{\circ} (+)$
- d)  $C_t = 7^{\circ} (+)$

13.- El día 03 de Noviembre de 2011 a las 11:00 obtenemos demora verdadera al Faro de Punta Paloma  $= 060^{\circ}$  y Demora verdadera al Faro de Cabo Trafalgar =  $315^{\circ}$ . Una vez situados damos Rumbo al puerto de Barbate (punto de llegada: faro de tierra) con velocidad del buque 10 nudos, teniendo en cuenta que nos afecta una  $R_c = SW$  e Intensidad horaria  $= 3$  millas, y viento del E que nos abate  $10^{\circ}$ . Declinación magnética =  $4^{\circ} NW$ , desvío de aguja =  $- 2$  (menos). Calcular el rumbo de aguja a Barbate.

- a)  $348^{\circ}$
- b)  $326^{\circ}$
- c)  $008^{\circ}$
- d)  $356^{\circ}$

14.- Navegando en Mayo de 2013, ¿Qué situación tendremos si navegando en zona de corriente de rumbo  $115^\circ$  e intensidad horaria 3 nudos, al rumbo de aguja ( $R_a$ ) =  $053^\circ$ ; desvío ( $\Delta$ ) =  $-1^\circ$ , ¿observamos simultáneamente marcación (M) del faro de Punta Europa =  $112^\circ$  babor (Br) y marcación (M) del faro de Punta Almina =  $135^\circ$  estribor (Er)? Leyenda en carta  $6^\circ W$  2003 ( $18'E$ )

- a)  $I = 36^\circ 03,9' N$   $L = 005^\circ 17,4' W$
- b)  $I = 36^\circ 04,6' N$   $L = 005^\circ 15,8' W$
- c)  $I = 36^\circ 03,9' N$   $L = 005^\circ 13,4' W$
- d)  $I = 36^\circ 05,3' N$   $L = 005^\circ 13,4' W$

15.- El 6 de mayo de 2017 navegamos a una  $V_m=10$  nudos y  $R_a=W$ , desvío 1 y leyenda en carta de  $4^\circ W$  2007 ( $12' E$ ), a HRB 12:00 tomamos Da Faro Pta. Europa  $335^\circ$  y a HRB 12:36 volvemos a tomar Da del mismo Faro  $040^\circ$ . Calcular la situación a HRB 12:36.

- a)  $I = 36^\circ 02,0' N$  y  $L = 005^\circ 25,2' W$ .
- b)  $I = 36^\circ 00,6' N$  y  $L = 005^\circ 25,0' W$ .
- c)  $I = 36^\circ 01,8' N$  y  $L = 005^\circ 21,4' W$ .
- d)  $I = 35^\circ 59,8' N$  y  $L = 005^\circ 22,0' W$ .

16.- El día 6 de mayo de 2017 a HRB 10:00 nos encontramos en situación  $I = 36^\circ 03,3' N$  y  $L = 006^\circ 10,0' W$  y queremos llegar a  $I = 35^\circ 46,2' N$  y  $L = 006^\circ 04,4' W$  ¿Qué rumbo de aguja debemos poner para llegar al destino y que distancia tenemos que navegar, desvío 3?

- a)  $R_a = 163^\circ$  y distancia 17,6 millas.
- b)  $R_a = 175^\circ$  y distancia 12,6 millas.
- c)  $R_a = 165^\circ$  y distancia 16,6 millas.
- d)  $R_a = 343^\circ$  y distancia 17,8 millas.

17.- El día 6 de mayo de 2017 a HRB 07:00 nos encontramos en situación verdadera  $I = 35^\circ 57,0' N$  y  $L = 005^\circ 48,0' W$  desde ahí damos rumbo a la luz del Puerto de Barbate de características  $Fl(2)WR.7s10/7M$  con velocidad de máquina 8,4 nudos, navegamos en zona de corriente de  $R_c = SW$  e  $I_{hc} = 3$  nudos, corrección total  $11(-)$ . Calcular el rumbo de aguja a Barbate y la velocidad efectiva.

- a)  $R_a = 346^\circ$  y  $V_{ef} = 6,4$  nudos.
- b)  $R_a = 357^\circ$  y  $V_{ef} = 6,7$  nudos.
- c)  $R_a = 012^\circ$  y  $V_{ef} = 6,5$  nudos.
- d)  $R_a = 007^\circ$  y  $V_{ef} = 6,8$  nudos.

18.- El día 6 de Abril de 2016, calcular la Hora Oficial, después de la primera bajamar a la que tendremos una sonda de 5 metros en un bajo que viene marcado en la carta con una sonda de 4 metros.

- a) 2h. 17m.
- b) 6h. 17m.
- c) 4h. 17m.
- d) 5h. 17m.

19.- En posición de salida:  $I = 12^\circ 26,3' N$ ,  $L = 178^\circ 18,4' E$  llegamos hasta  $I = 10^\circ 12,3' N$ ,  $L = 179^\circ 29,3' W$ , a que rumbo y distancia navegada tendremos hemos navegado

- a)  $R_d = 292^\circ$   $D = 245,7$  millas
- b)  $R_d = 115^\circ$   $D = 245,7$  millas
- c)  $R_d = 135^\circ$   $D = 187,1$  millas
- d)  $S19^\circ E$   $D = 187,1$  millas

20.- Situados a HRB = 14:45 en  $I = 45^\circ 36,8' N$  y  $L = 013^\circ 34,8' E$  ponemos  $R_a = 265^\circ$  con velocidad de máquina de 20 nudos soplando un viento del N que nos abate  $3^\circ$  calcular, situación de llegada al ser HRB = 19:00 ( $Ct = +15$ )

- a)  $I = 45^\circ 47,2' N$   $L = 011^\circ 34,0' W$
- b)  $I = 45^\circ 47,2' N$   $L = 011^\circ 34,0' E$
- c)  $I = 45^\circ 47,2' N$   $L = 012^\circ 04,8' E$
- d)  $I = 15^\circ 42,2' N$   $L = 011^\circ 20,6' E$