



MANIOBRAS

Atraques y desatraques

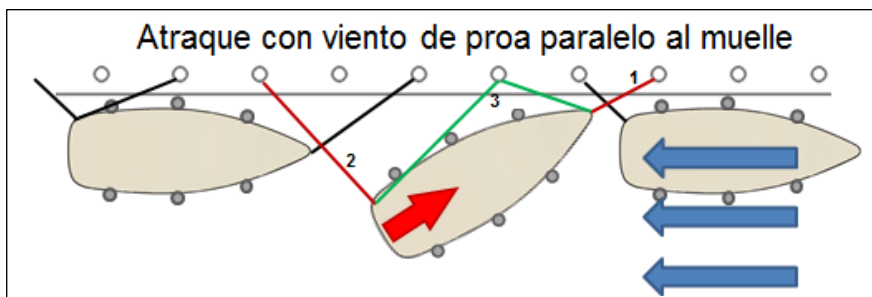
MANIOBRAS DE ATRAQUE Y DESATRAQUES

(Atracar a un muelle o a pantalán)

ATRAQUE CON VIENTO DE PROA PARALELO AL MUELLE

La aproximación debe realizarse con poco ángulo (30°), avanzando con poca arrancada y el timón a la vía.

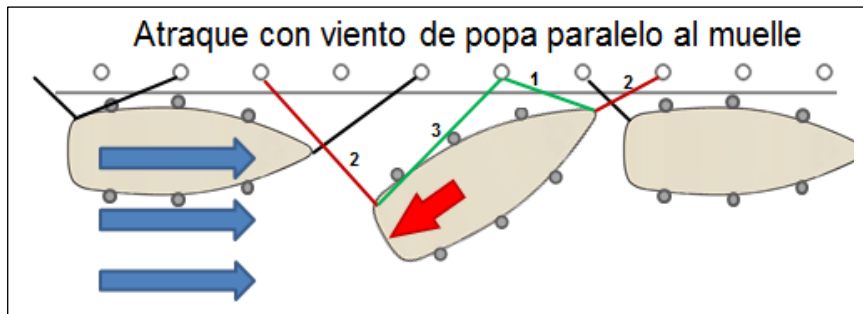
1. Una vez cerca del muelle, dejar **en punto muerto y dar el largo de proa** a tierra
2. Dar un poco **atrás y timón a babor** para que la popa se aproxime al muelle, y **dar el largo de popa**
3. Se dan los **esprines y traveses** que procedan



ATRAQUE CON VIENTO DE POPA PARALELO AL MUELLE

Esta es la maniobra que **entraña mayor riesgo**. La aproximación debe realizarse con poco ángulo (30°). Avanzar con poca arrancada (motor en punto muerto con velocidad de gobierno) y el timón a la vía.

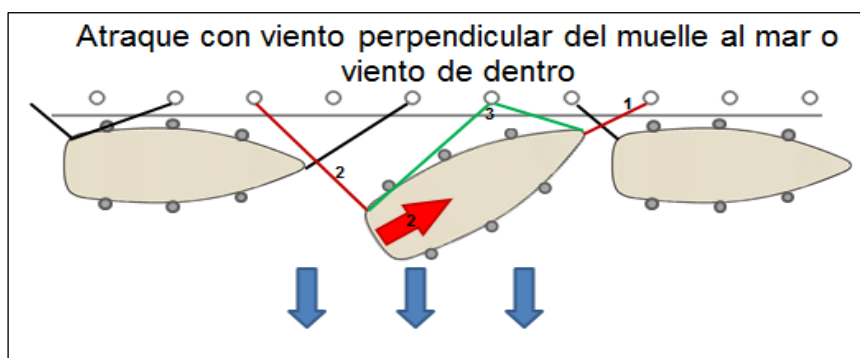
1. Una vez cerca del muelle, dar **atrás con timón ligeramente a babor** para hacer caer la popa a babor y rápidamente dar el **esprín de proa a tierra** para detener la embarcación.
2. Después dar un poco atrás con timón a la vía y **dar el largo de popa y a continuación el de proa**.
3. Finalmente se dan **los esprines y los traveses si procede**



ATRAQUE CON VIENTO PERPENDICULAR DEL MUELLE AL MAR O VIENTO DE DENTRO

Realizar la aproximación con un ángulo más abierto, poca arrancada y timón a la vía.

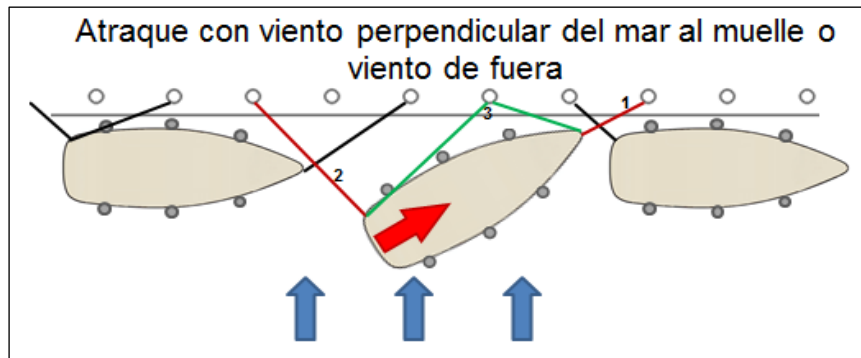
1. Una vez cerca del muelle, dar el **largo de proa** y, rápidamente.
2. Dar **largo de popa con el timón a estribor**. Se da un **poco de avance** para meter la popa al muelle
3. Un poco **hacia atrás con el timón a babor**. Una vez esté la embarcación paralela al muelle se dan los **traveses y luego los esprines** para finalizar la maniobra.



ATRAQUE CON VIENTO PERPENDICULAR DEL MAR O VIENTO DE FUERA

La aproximación debe ser con un ángulo abierto, **MUY POCA arrancada** y timón a la vía.

1. Una vez cerca del muelle y el barco **sin arrancada, dar el largo de proa y timón a estribor** para que el barco se acomode al muelle por el empuje del viento.
2. Timón a la vía, la popa caerá al muelle y a continuación se da **el largo de popa**
3. Una vez acoplada la embarcación se dan los **traveses y los esprines**

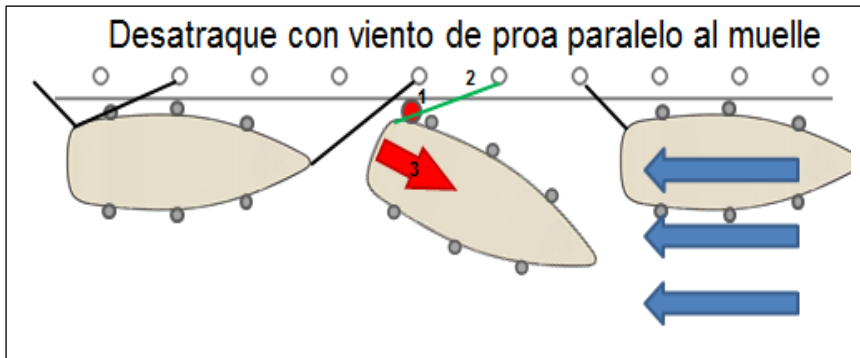


AMARRAR A UNA BOYA

La aproximación debe realizarse **proa al viento y a la boya**, con poca arrancada pero con velocidad de gobierno hasta quedarse parados a una **mínima distancia de la boya y a barlovento de la misma**. Con un bichero se recupera el cabo o la misma boya y amarrar.

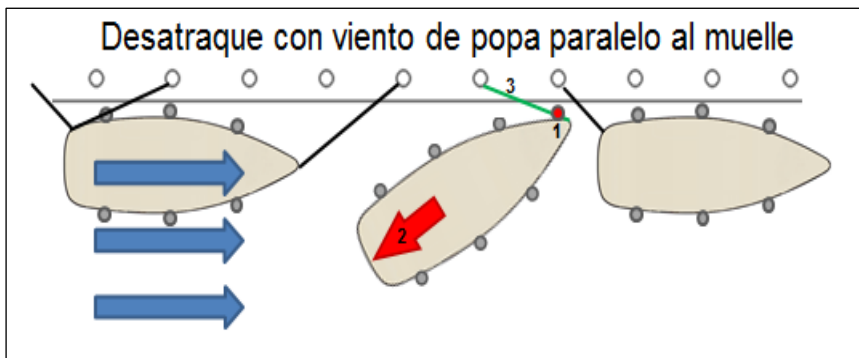
DESATRAQUE CON VIENTO DE PROA PARALELO AL MUELLE

1. Largar **traveses, largos** y el **esprín de proa**, colocando la defensa más grande en la aleta de babor.
2. Aguantando **solo con el esprín de popa**. Se separa ligeramente la proa del muelle con ayuda del bichero y **el viento se encargará de abrir la proa**.
3. Se da un poco de **avante con el timón a estribor** y se **larga el esprín de popa** hasta alejarnos del muelle con el timón a la vía



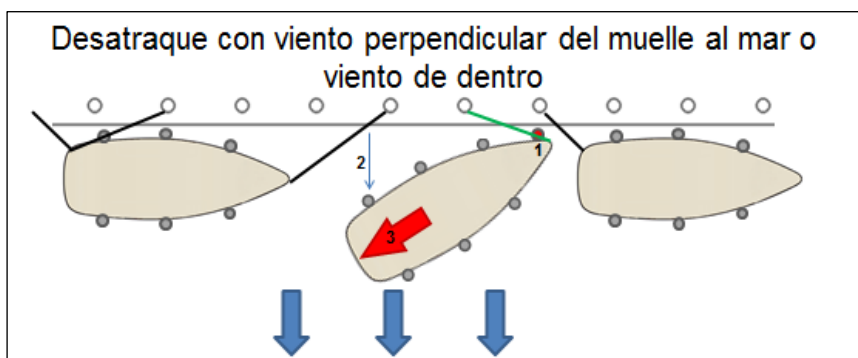
DESATRAQUE CON VIENTO DE POPA PARALELO AL MUELLE

1. Largar **amarras de popa, aguantando solo con el esprín de proa** y añadiendo una defensa en la proa.
2. Con el **timón a babor** separar ligeramente la popa del muelle dando un poco **avante**, y luego con la popa ya separada dar un poco **marcha atrás**
3. Después se **larga el esprín de proa**, y se finaliza la maniobra dando **marcha atrás** con timón a la vía



DESATRAQUE CON VIENTO PERPENDICULAR DEL MUELLE AL MAR O VIENTO DE DENTRO

1. Se **largan todas las amarras excepto el esprín de proa**, que ayudará a que abra la popa por el efecto del viento. Se coloca una defensa en proa.
2. Se **separa la popa por el empuje del viento y con el motor en punto muerto**.
3. Se da **marcha atrás con el timón a la vía** y se **larga el esprín de proa**. Esta maniobra se puede hacer de forma similar dejando el esprín de popa y abriendo la proa.



DESATRAQUE CON VIENTO PERPENDICULAR DEL MAR AL MUELLE O VIENTO DE FUERA

1. Se coloca una defensa en proa. **Se largan todas las amarras excepto el esprín de proa.**
2. Se da un **poco avante con el timón a babor** a fin de ir abriendo la popa.
3. Una vez la popa se haya separado, se da **marcha atrás con el timón a la vía** para finalmente largar el **esprín de proa.**

